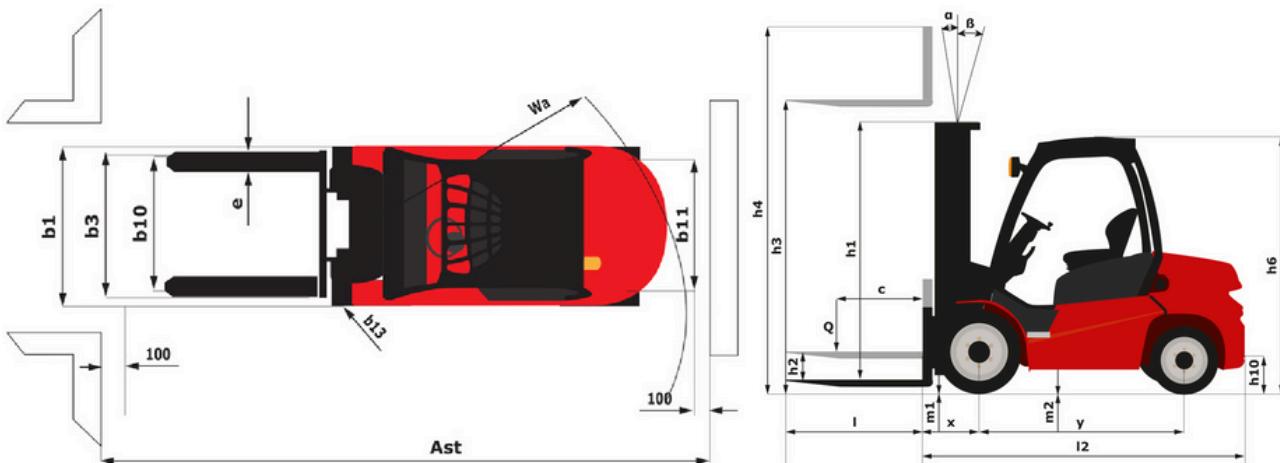


| | Caractéristiques techniques | | Métrique |
|-------|--|-----------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 15 G ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | GPL |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 1500 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 405 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1420 mm |
| | Poids | | |
| 2.1 | Poids de service | | 2710 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 3640 kg / 570 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1230 kg / 1480 kg |
| | Roues | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 6.50-10 10 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 5.00-8 8 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 900 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 920 mm |
| | Dimensions | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1160 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2090 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 315 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3310 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2240 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1080 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1080 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1500 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 35 mm x 100 mm x 1070 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B | | 2A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossier de charge) | b3 | 1000 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 115 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 150 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 3590 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 3790 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 1985 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 55 mm |
| | Performances | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 17.50 km/h-18 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.61 m/s-0.65 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.50 m/s-0.55 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 1800 daN / 770 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| | Moteur | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur | | GCT (ex-Nissan) / GK21 LPG |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 52 ch/38.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2700 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2065 cm³ |
| | Divers | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 25 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053 | | 81 dB |

MI 15 G ST5 - Schémas d'encombrement



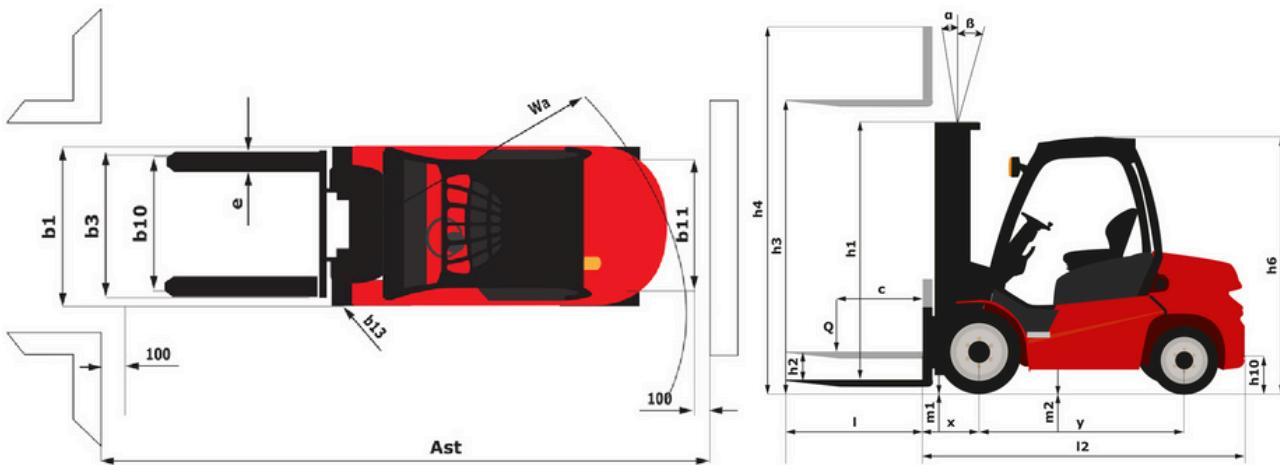
Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2145 | 2395 | 2595 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 155 | 155 | 155 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3865 | 4265 | 4600 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 1500 | 1500 | 1500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 1500 | 1500 | 1500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2160 | 2360 | 2560 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1575 | 1775 | 1975 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3885 | 4285 | 4585 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 1500 | 1500 | 1500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 1500 | 1500 | 1500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Caractéristiques techniques | | | Métrique |
|-----------------------------|--|-----------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 18 G ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | GPL |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 1800 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 405 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1420 mm |
| Poids | | | |
| 2.1 | Poids de service | | 2905 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 4160 kg / 454 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1215 kg / 1690 kg |
| Roues | | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 6.50-10 10 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 5.00-8 8 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 900 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 920 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1160 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2090 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 315 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3350 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2280 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1080 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1080 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1500 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 35 mm x 100 mm x 1070 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourches suivant norme DIN 15173 A/B | | 2A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossieret de charge) | b3 | 1000 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 115 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 150 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 3615 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 3815 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 2010 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 55 mm |
| Performances | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 17.50 km/h-18 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.61 m/s-0.65 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.50 m/s-0.55 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 1800 daN / 800 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| Moteur | | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur | | GCT (ex-Nissan) / GK21 LPG |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 52 ch/38.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2700 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2065 cm³ |
| Divers | | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 25 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | | 81 dB |

MI 18 G ST5 - Schémas d'encombrement



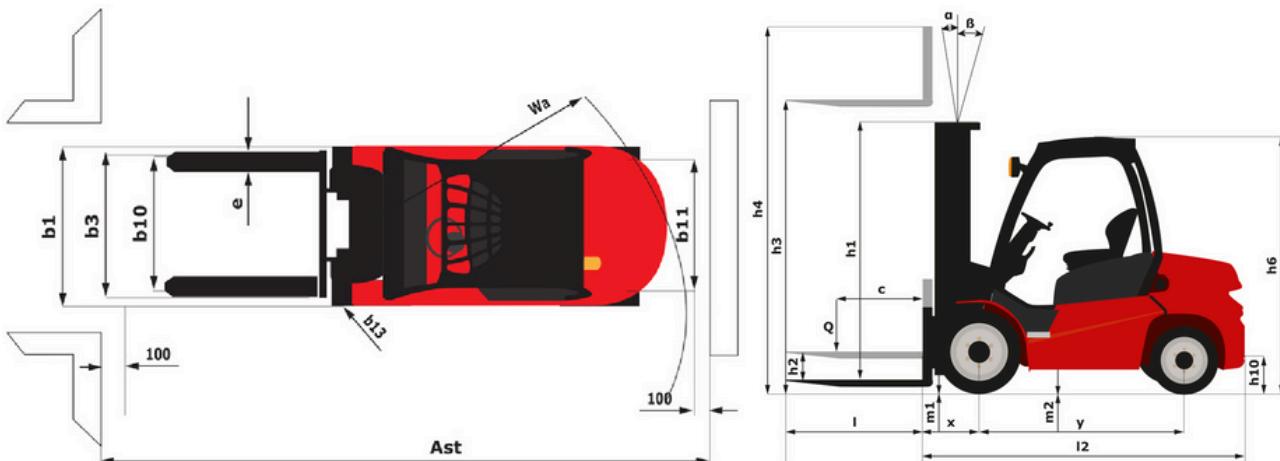
Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 | |
|---|--------|--------|--------|------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2145 | 2395 | 2595 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 155 | 155 | 155 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3865 | 4265 | 4600 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 1800 | 1800 | 1800 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 1750 | 1750 | 1750 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 2500 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|---|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2160 | 2360 | 2560 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1575 | 1775 | 1975 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3885 | 4285 | 4585 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 1800 | 1800 | 1700 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 1750 | 1750 | 1650 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 2500 |

| Caractéristiques techniques | | | Métrique |
|-----------------------------|--|-----------|---------------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 20 D ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | Diesel |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 2000 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 465 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1600 mm |
| Poids | | | |
| 2.1 | Poids de service | | 3725 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 5005 kg / 720 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1765 kg / 1960 kg |
| Roues | | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 7.00-12 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 6.00-9 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 965 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 973 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1190 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2115 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 355 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3615 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2465 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1155 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1155 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1595 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 40 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourches suivant norme DIN 15173 A/B | | 2A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossieret de charge) | b3 | 1038 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 115 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 175 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 3865 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 4065 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 2200 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 145 mm |
| Performances | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 18 km/h-18.50 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.60 m/s-0.65 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.48 m/s-0.55 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 1800 daN / 1230 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| Moteur | | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur / Norme moteur | | Kubota / V2607-CR-E5B / Stage V |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 51 ch/37.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2400 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2615 cm ³ |
| Divers | | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | | 84 dB |

MI 20 D ST5 - Schémas d'encombrement



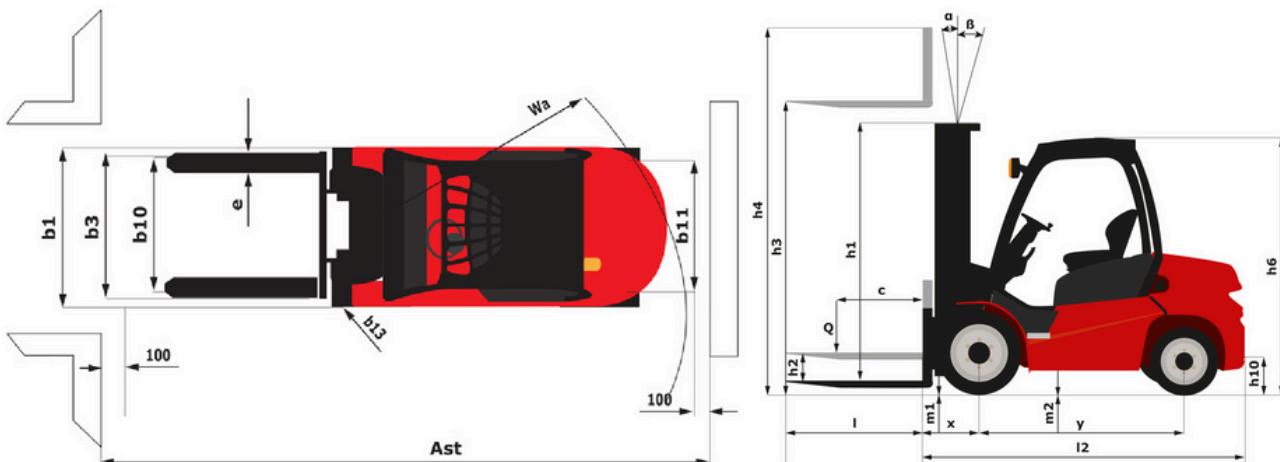
Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | FVD 37 | FVD 40 |
|--|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2435 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 140 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3700 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4360 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3700 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3700 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 | FLD 60 | FVD 33 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 | 3 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 | 6 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2160 | 2360 | 2560 | 2750 | 2185 |
| h2 - Mât levé libre | mm | 1480 | 1680 | 1880 | 2070 | 140 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 | 6000 | 3300 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3980 | 4330 | 4680 | 6730 | 3960 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 2000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 800 | 2000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 | 2500 | 3300 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 | | 3300 |

| | Caractéristiques techniques | | Métrique |
|-------|--|-----------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 20 G ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | GPL |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 2000 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 465 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1600 mm |
| | Mât standard de la machine | | FVD 33 |
| | Poids | | |
| 2.1 | Poids de service | | 3620 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 4930 kg / 690 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1720 kg / 1900 kg |
| | Roues | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 7.00-12 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 6.00-9 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 965 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 973 mm |
| | Dimensions | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1190 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2115 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 355 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3615 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2465 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1155 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1155 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1595 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 40 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B | | 2A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossieret de charge) | b3 | 1038 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 115 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 175 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 3865 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 4065 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 2200 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 145 mm |
| | Performances | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 18.80 km/h-19.40 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.55 m/s-0.64 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.48 m/s-0.50 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 1940 daN / 1040 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| | Moteur | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur | | GCT (ex-Nissan) / GK25 LPG |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 59 ch/43.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2700 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2488 cm ³ |
| | Divers | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | | 80 dB |

MI 20 G ST5 - Schémas d'encombrement



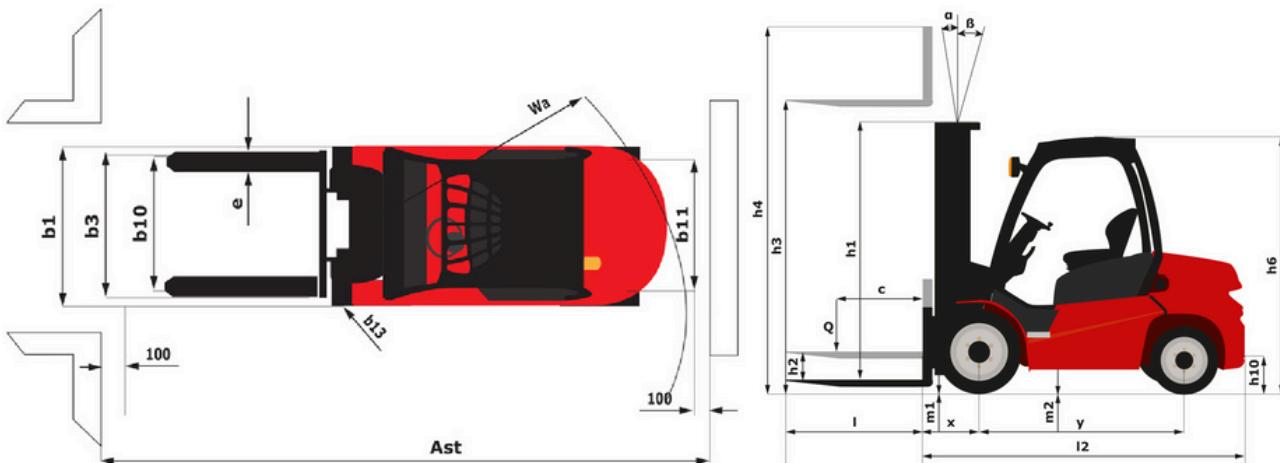
Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2185 | 2435 | 2635 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 140 | 140 | 140 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3960 | 4360 | 4660 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2000 | 2000 | 2000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2000 | 2000 | 2000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2160 | 2360 | 2560 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1480 | 1680 | 1880 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3980 | 4330 | 4680 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2000 | 2000 | 2000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2000 | 2000 | 2000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Caractéristiques techniques | | | Métrique |
|-----------------------------|--|-----------|---------------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 25 D ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | Diesel |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 2500 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 465 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1600 mm |
| Poids | | | |
| 2.1 | Poids de service | | 4000 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 5735 kg / 765 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1710 kg / 2290 kg |
| Roues | | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 7.00-12 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 6.00-9 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 965 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 973 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1190 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2115 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 360 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3685 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2535 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1155 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1155 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1595 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 40 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourches suivant norme DIN 15173 A/B | | 2A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossieret de charge) | b3 | 1038 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 115 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 175 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 3930 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 4130 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 2265 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 145 mm |
| Performances | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 18 km/h-18.50 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.60 m/s-0.65 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.50 m/s-0.55 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 1940 daN / 1240 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| Moteur | | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur / Norme moteur | | Kubota / V2607-CR-E5B / Stage V |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 51 ch/37.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2400 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2615 cm ³ |
| Divers | | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | | 84 dB |

MI 25 D ST5 - Schémas d'encombrement



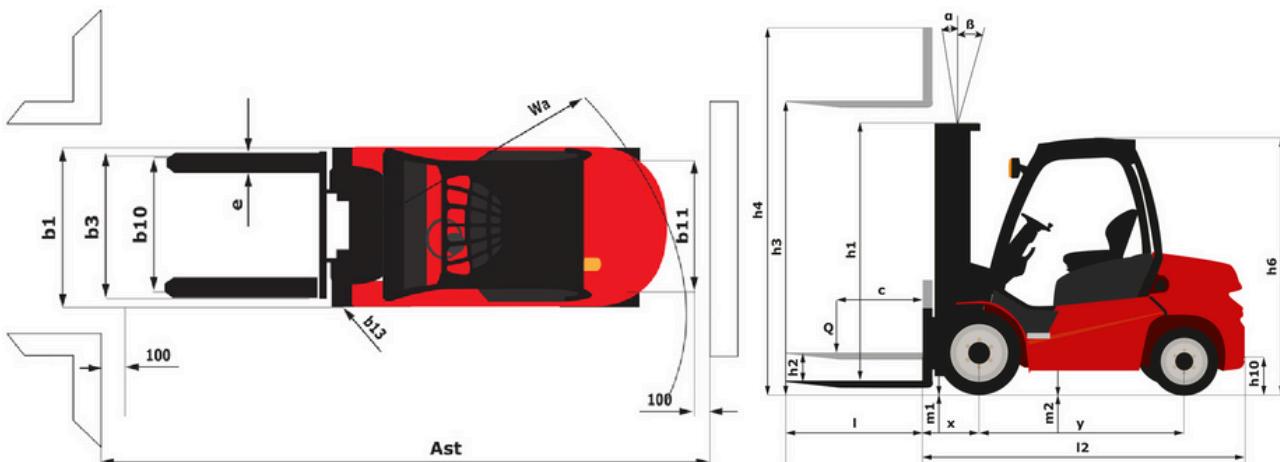
Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2185 | 2435 | 2635 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 140 | 140 | 140 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3960 | 4360 | 4660 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2500 | 2500 | 2500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2500 | 2500 | 2500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2160 | 2360 | 2560 |
| h2 - Mât levé libre | mm | 1480 | 1680 | 1880 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3980 | 4330 | 4680 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2500 | 2500 | 2500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2500 | 2500 | 2500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Caractéristiques techniques | | Métrique |
|-----------------------------|--|---------------------------------|
| 1.1 | Fabricant | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | MI 30 D ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | Diesel |
| 1.4 | Type de conduite | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | 3000 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | Q |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | c |
| 1.9 | Empattement | x |
| | Mât standard de la machine | y |
| | Poids | |
| 2.1 | Poids de service | 4610 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | 6650 kg / 960 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | 1860 kg / 2750 kg |
| | Roues | |
| 3.1 | Type de roues | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | 28-9-15 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | 6.50-10 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 |
| | Dimensions | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l |
| 4.23 | Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B | 45 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossier de charge) | 3A |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | b3 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m1 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | m2 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast |
| 4.35 | Rayon de giration | Ast |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | Wa |
| | Performances | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | 18 km/h-18.50 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | 0.49 m/s-0.52 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | 0.43 m/s-0.48 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | 1950 daN / 1380 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | Hydraulique |
| | Moteur | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur / Norme moteur | Kubota / V2607-CR-E5B / Stage V |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | 51 ch/37.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | 2400 Hz |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | 4 - 2615 cm ³ |
| | Divers | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | 84 dB |

MI 30 D ST5 - Schémas d'encombrement



Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

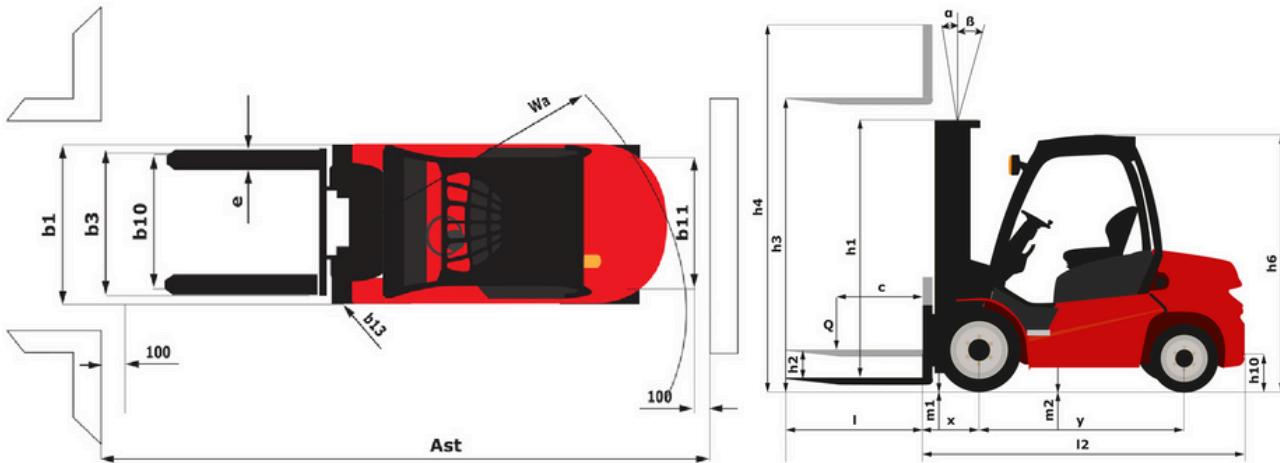
| Duplex à visibilité totale (FVD) | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2200 | 2450 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 145 | 145 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4035 | 4435 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3000 | 3000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3000 | 3000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2230 | 2430 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1475 | 1675 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4055 | 4455 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3000 | 3000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3000 | 3000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 4000 |

| Free Lift Triplex (FLT) | FLT 43 | FLT 45 | FLT 47 | FLT 48 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 | FLT 65 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2115 | 2165 | 2215 | 2265 | 2315 | 2515 | 2765 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1360 | 1410 | 1460 | 1510 | 1560 | 1760 | 2010 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 4300 | 4500 | 4700 | 4800 | 5000 | 5500 | 6000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 5055 | 5305 | 5455 | 5555 | 5755 | 6255 | 6805 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2950 | 2900 | 2800 | 2800 | 2500 | 1850 | 1400 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 2850 | 2800 | 2700 | 2700 | 2400 | 1750 | 1300 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3700 | 3700 | 3700 |

| Caractéristiques techniques | | | Métrique |
|-----------------------------|--|-----------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 30 G ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | GPL |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 3000 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 480 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1700 mm |
| Poids | | | |
| 2.1 | Poids de service | | 4490 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 6560 kg / 930 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1805 kg / 2685 kg |
| Roues | | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 28-9-15 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 6.50-10 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 1005 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 975 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1215 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2130 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 355 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3865 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2715 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1225 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1225 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1725 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 45 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B | | 3A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossieret de charge) | b3 | 1100 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 130 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 200 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 4140 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 4340 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 2460 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 160 mm |
| Performances | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 20 km/h-20 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.50 m/s-0.53 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.48 m/s-0.50 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 2000 daN / 1080 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| Moteur | | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur | | GCT (ex-Nissan) / GK25 LPG |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 59 ch/43.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2700 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2488 cm³ |
| Divers | | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | | 80 dB |

MI 30 G ST5 - Schémas d'encombrement



Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

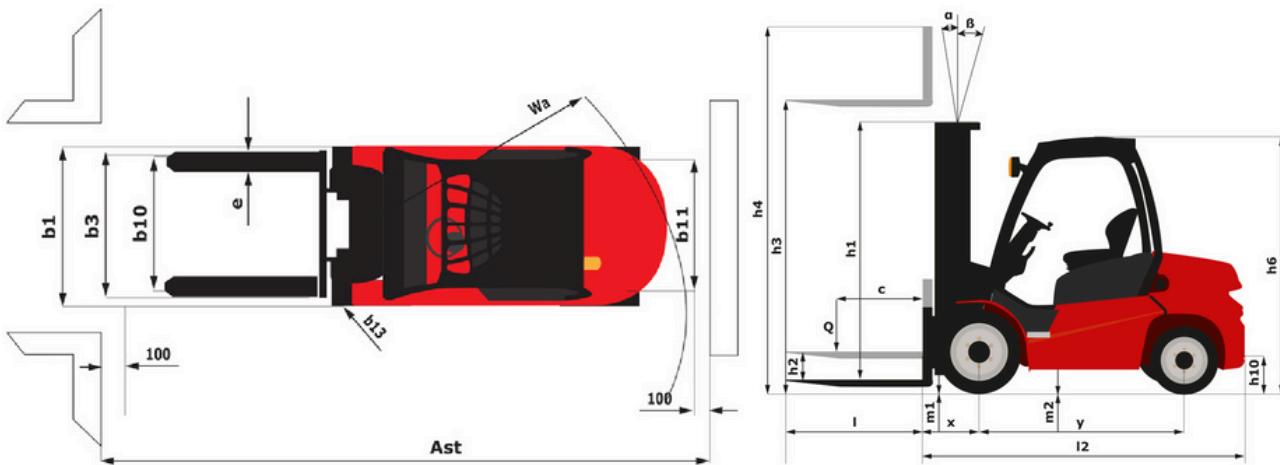
| Duplex à visibilité totale (FVD) | | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2200 | 2450 | 2650 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 145 | 145 | 145 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4035 | 4435 | 4735 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3300 | 3000 | 3000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3300 | 3000 | 3000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2230 | 2430 | 2580 |
| h2 - Mât levé libre | mm | 1475 | 1675 | 1825 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4055 | 4455 | 4755 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3000 | 3000 | 3000 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3000 | 3000 | 3000 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Free Lift Triplex (FLT) | FLT 43 | FLT 45 | FLT 47 | FLT 48 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 | FLT 65 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé mm | 2115 | 2165 | 2215 | 2265 | 2315 | 2515 | 2765 | 2915 |
| h2 - Mât levée libre mm | 1360 | 1410 | 1460 | 1510 | 1560 | 1760 | 2010 | 2160 |
| h3 - Hauteur de levage mm | 4300 | 4500 | 4700 | 4800 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| h4 - Hauteur mât déployé mm | 5055 | 5305 | 5455 | 5555 | 5755 | 6255 | 6805 | 7255 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale kg | 2950 | 2900 | 2800 | 2800 | 2500 | 1850 | 1400 | 1300 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. kg | 2850 | 2800 | 2700 | 2700 | 2400 | 1750 | 1300 | 1250 |
| Hauteur à la capacité maximale mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 2500 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | | | | |

| Caractéristiques techniques | | | Métrique |
|-----------------------------|--|-----------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | | MI 35 G ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | | GPL |
| 1.4 | Type de conduite | | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | Q | 3500 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | 500 mm |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 485 mm |
| 1.9 | Empattement | y | 1700 mm |
| Poids | | | |
| 2.1 | Poids de service | | 4740 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 7260 kg / 980 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1775 kg / 2965 kg |
| Roues | | | |
| 3.1 | Type de roues | | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 28-9-15 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 6.50-10 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 1005 mm |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 975 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1215 mm |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2130 mm |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | 360 mm |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 | 3935 mm |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 | 2785 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 | 1225 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 | 1225 mm |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 | 1725 mm |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l | 50 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.23 | Tablier porte-fourches suivant norme DIN 15173 A/B | | 3A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossieret de charge) | b3 | 1100 mm |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 130 mm |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 200 mm |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | Ast | 4195 mm |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 4395 mm |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa | 2510 mm |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | b13 | 160 mm |
| Performances | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 20 km/h-20 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.43 m/s-0.46 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.47 m/s-0.38 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | | 2000 daN / 1100 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 20 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique |
| Moteur | | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur | | GCT (ex-Nissan) / GK25 LPG |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 59 ch/43.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | | 2700 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2488 cm³ |
| Divers | | | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | | 80 dB |

MI 35 G ST5 - Schémas d'encombrement



Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

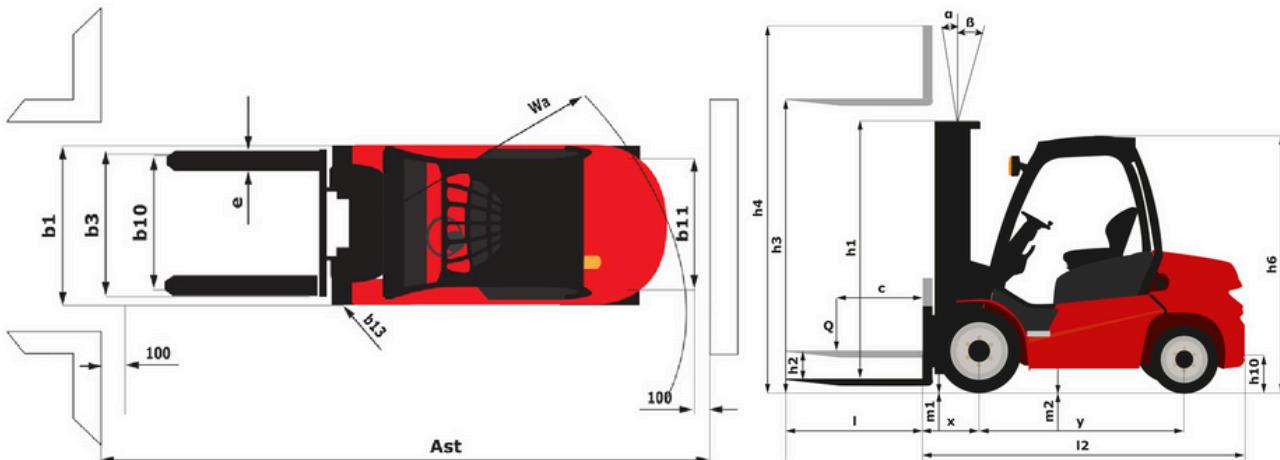
| Duplex à visibilité totale (FVD) | | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2315 | 2565 | 2715 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 145 | 145 | 145 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4115 | 4515 | 4815 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2330 | 2530 | 2680 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1500 | 1700 | 1850 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4130 | 4530 | 4830 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Free Lift Triplex (FLT) | FLT 43 | FLT 45 | FLT 47 | FLT 48 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 | FLT 65 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé mm | 2215 | 2265 | 2315 | 2365 | 2415 | 2565 | 2815 | 2965 |
| h2 - Mât levée libre mm | 1385 | 1435 | 1485 | 1535 | 1585 | 1735 | 1985 | 2135 |
| h3 - Hauteur de levage mm | 4300 | 4500 | 4700 | 4800 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| h4 - Hauteur mât déployé mm | 5130 | 5380 | 5530 | 5630 | 5830 | 6330 | 6880 | 7330 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale kg | 3450 | 3400 | 3300 | 3300 | 3000 | 2200 | 1600 | 1500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. kg | 3450 | 3300 | 3200 | 3200 | 2900 | 2100 | 1500 | 1400 |
| Hauteur à la capacité maximale mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré mm | 4000 | 4000 | | | 4000 | | | |

| Caractéristiques techniques | | Métrique |
|-----------------------------|--|---------------------------------|
| 1.1 | Fabricant | MANITOU |
| 1.2 | Modèle | MI 35 D ST5 |
| 1.3 | Source d'alimentation | Diesel |
| 1.4 | Type de conduite | Assis |
| 1.5 | Capacité max. | 3500 kg |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | Q |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | c |
| 1.9 | Empattement | x |
| | Mât standard de la machine | y |
| | Poids | |
| 2.1 | Poids de service | 4860 kg |
| 2.2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | 7360 kg / 1000 kg |
| 2.3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | 1825 kg / 3035 kg |
| | Roues | |
| 3.1 | Type de roues | Pneus pleins |
| 3.2 | Dimensions roues avant | 28-9-15 12 |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | 6.50-10 10 |
| 3.5 | Nombre de roues avant / arrières | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Nombre de roues motrices | 2 |
| 3.6 | Voie avant | b10 |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 |
| | Dimensions | |
| 4.8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 |
| 4.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 |
| 4.19 | Longueur hors-tout | l1 |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1 |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues simples | b1 |
| 4.21 | Largeur hors tout - Roues jumelées | b1 |
| 4.22 | Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches | s / e / l |
| 4.23 | Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B | 50 mm x 122 mm x 1150 mm |
| 4.24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dossier de charge) | 3A |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât | b3 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m1 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales | m2 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast |
| 4.35 | Rayon de giration | Ast |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur (extérieur pneus) | Wa |
| | Performances | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | 18 km/h-18.50 km/h |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | 0.42 m/s-0.45 m/s |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | 0.40 m/s-0.35 m/s |
| 5.5 | Effort de traction en charge / Force de traction (à vide) | 2000 daN / 1520 daN |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | 18 % / 20 % |
| 5.10 | Frein de service | Hydraulique |
| | Moteur | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur / Norme moteur | Kubota / V2607-CR-E5B / Stage V |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | 51 ch/37.40 kW |
| 7.3 | Régime nominal | 2400 tr/min |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | 4 - 2615 cm ³ |
| | Divers | |
| 8.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | 160 bar |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | 35 l/min |
| 8.4 | Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste mesuré/garanti | 84 dB |

MI 35 D ST5 - Schémas d'encombrement



Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2315 | 2565 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 145 | 145 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4115 | 4515 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3500 | 3500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3500 | 3500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 4000 |

| Duplex à levée libre (FLD) | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 12 | 12 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2330 | 2530 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1500 | 1700 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 3300 | 3700 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4130 | 4530 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3500 | 3500 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3500 | 3500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 3300 | 3700 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 3300 | 4000 |

| Free Lift Triplex (FLT) | FLT 43 | FLT 45 | FLT 47 | FLT 48 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 | FLT 65 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 2215 | 2265 | 2315 | 2365 | 2415 | 2565 | 2815 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1385 | 1435 | 1485 | 1535 | 1585 | 1735 | 1985 |
| h3 - Hauteur de levage | mm | 4300 | 4500 | 4700 | 4800 | 5000 | 5500 | 6000 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 5130 | 5380 | 5530 | 5630 | 5830 | 6330 | 6880 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 3450 | 3400 | 3300 | 3300 | 3000 | 2200 | 1600 |
| Capacité résiduelle avec TDL intégré à hauteur max. | kg | 3450 | 3300 | 3200 | 3200 | 2900 | 2100 | 1500 |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3700 | 3700 |