

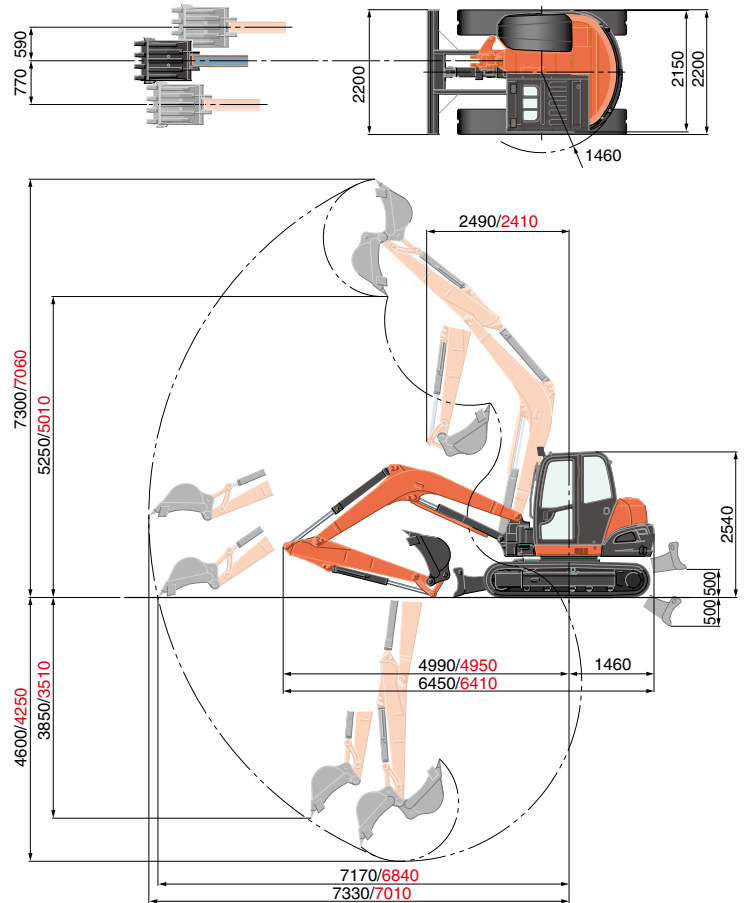
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Avec chenilles caoutchouc, godet japonais et balancier de 2100 mm

| | | | | |
|--|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|
| Poids de la machine*1 | kg | 8350 | | |
| Poids opérationnel*2 | kg | 8425 | | |
| Capacité godet, std. SAE/CECE | m ³ | 0,25/0,21 | | |
| Largeur godet | Avec dents latérales | mm | 800 | |
| | Sans dents latérales | mm | 700 | |
| Moteur | Modèle | V3307-CR-TE5-BH-1 | | |
| | Type | Moteur diesel refroidi par eau E-CDiS (avec CRS et DPF) | | |
| | Puissance (ISO9249 NET) | cv/tr/min | 63,2/2000 | |
| | | kW/tr/min | 46,5/2000 | |
| | Nombre de cylindres | 4 | | |
| | Alésage x Course | mm | 94 x 120 | |
| Cylindrée | cc | 3331 | | |
| Vitesse de rotation | tr/min | 9,8 | | |
| Largeur chenilles caoutchouc | mm | 450 | | |
| Empattement | mm | 2300 | | |
| Dimension lame (largeur x hauteur) | mm | 2200 x 500 | | |
| Pompes hydrauliques | P1, P2 | Pompes à débit variable | | |
| | Débit | ℓ /min | 84,6 x 2 | |
| | Pression d'utilisation | MPa (kgf/cm ²) | 27,4 (280) | |
| Force maximum d'excavation | Balancier | daN (kgf) | 3810 (3880) | |
| | Godet | daN (kgf) | 6520 (6650) | |
| Angle de déport (gauche/droit) | deg | 67/60 | | |
| Rayon minimum de rotation avant avec la flèche déportée (gauche/droit) | 2050/2380 | | | |
| Circuit auxiliaire (AUX1) | Débit d'huile maximum | ℓ /min | 100 | |
| | Pression d'huile maximum | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Circuit auxiliaire (AUX2) | Débit d'huile maximum | ℓ /min | 55,8 | |
| | Pression d'huile maximum | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet | ℓ | 75 | | |
| Capacité du réservoir à carburant | ℓ | 115 | | |
| Vitesse de translation | Lente | km/h | 2,7 | |
| | Rapide | km/h | 4,8 | |
| Pression au sol | kPa (kgf/cm ²) | 36,6 (0,373) | | |
| Garde au sol | mm | 356 | | |
| Niveau sonore | LpA / LwA (2000/14/EC) | dB (A) 75 / 96 | | |
| Vibrations*3 | Système main-bras (ISO 5349-2:2001) | Excavation / Nivellement | m/s ² RMS | <2,5 / <2,5 |
| | | Translation / Ralenti | m/s ² RMS | 4,40 / <2,5 |
| | Ensemble du corps (ISO 2631-1:1997) | Excavation / Nivellement | m/s ² RMS | <0,5 / <0,5 |
| | | Translation / Ralenti | m/s ² RMS | 0,879 / <0,5 |

*1 Avec godet pour tranchées japonais 176,6 kg, machine en ordre de marche.
 *2 Poids de la machine, conducteur de 75 kg compris.
 *3 Ces valeurs ont été mesurées dans des conditions bien déterminées, au régime moteur maximal. Dans la pratique les valeurs peuvent varier suivant les conditions de fonctionnement.

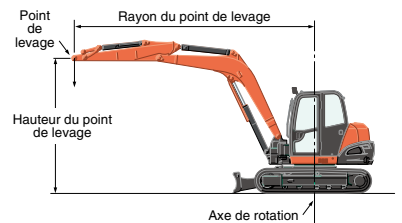
DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



Balancier de 2100 mm
 Balancier de 1750 mm
 Unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

| Hauteur du point de levage en mètres | daN (ton) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------|-------------|----------------------|--------------------------------|-------------|----------------------|
| | Rayon du point de levage (Min) | | | Rayon du point de levage (4m) | | | Rayon du point de levage (5m) | | | Rayon du point de levage (Max) | | |
| | En position frontale | | En position latérale | En position frontale | | En position latérale | En position frontale | | En position latérale | En position frontale | | En position latérale |
| 5m | 1750 Balancier | | | 1670 (1,70) | 1670 (1,70) | 1620 (1,65) | | | | | | |
| | 2100 Balancier | | | 1420 (1,45) | 1420 (1,45) | 1420 (1,45) | | | | | | |
| 3m | 1750 Balancier | | | 2010 (2,05) | 2010 (2,05) | 1520 (1,55) | 1720 (1,75) | 1370 (1,40) | 1080 (1,10) | | | |
| | 2100 Balancier | | | 1810 (1,85) | 1810 (1,85) | 1570 (1,60) | 1620 (1,65) | 1420 (1,45) | 1080 (1,10) | | | |
| 1,5m | 1750 Balancier | | | 2600 (2,65) | 1860 (1,90) | 1370 (1,40) | 2010 (2,05) | 1860 (1,90) | 1370 (1,40) | 1700 (1,74) | 1070 (1,09) | 820 (0,84) |
| | 2100 Balancier | | | 2450 (2,50) | 1860 (1,90) | 1420 (1,45) | 1910 (1,95) | 1320 (1,35) | 1030 (1,05) | 1580 (1,61) | 930 (0,95) | 750 (0,76) |
| 1m | 1750 Balancier | | | 2740 (2,80) | 1810 (1,85) | 1370 (1,40) | 2060 (2,10) | 1270 (1,30) | 980 (1,00) | | | |
| | 2100 Balancier | | | 2600 (2,65) | 1810 (1,85) | 1370 (1,40) | 2010 (2,05) | 1320 (1,35) | 980 (1,00) | | | |
| 0m | 1750 Balancier | | | 2840 (2,90) | 1760 (1,80) | 1320 (1,35) | 2110 (2,15) | 1270 (1,30) | 930 (0,95) | | | |
| | 2100 Balancier | | | 2790 (2,85) | 1760 (1,80) | 1320 (1,35) | 2110 (2,15) | 1270 (1,30) | 930 (0,95) | | | |
| -1m | 1750 Balancier | 3720 (3,80) | 3720 (3,80) | 3720 (3,80) | 2700 (2,75) | 1720 (1,75) | 1270 (1,30) | 2010 (2,05) | 1270 (1,30) | 930 (0,95) | | |
| | 2100 Balancier | 2840 (2,90) | 2840 (2,90) | 2840 (2,90) | 2740 (2,80) | 1720 (1,75) | 1270 (1,30) | 2060 (2,10) | 1230 (1,25) | 930 (0,95) | | |
| -3m | 1750 Balancier | | | | | | | | | | | |
| | 2100 Balancier | | | | 1570 (1,60) | 1570 (1,60) | 1320 (1,35) | | | | | |



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard Kubota sans attache rapide.
 * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

Nous attirons votre attention sur les points suivants:
 * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
 * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

VERSION FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Avec chenilles caoutchouc, godet japonais et balancier de 2100 mm

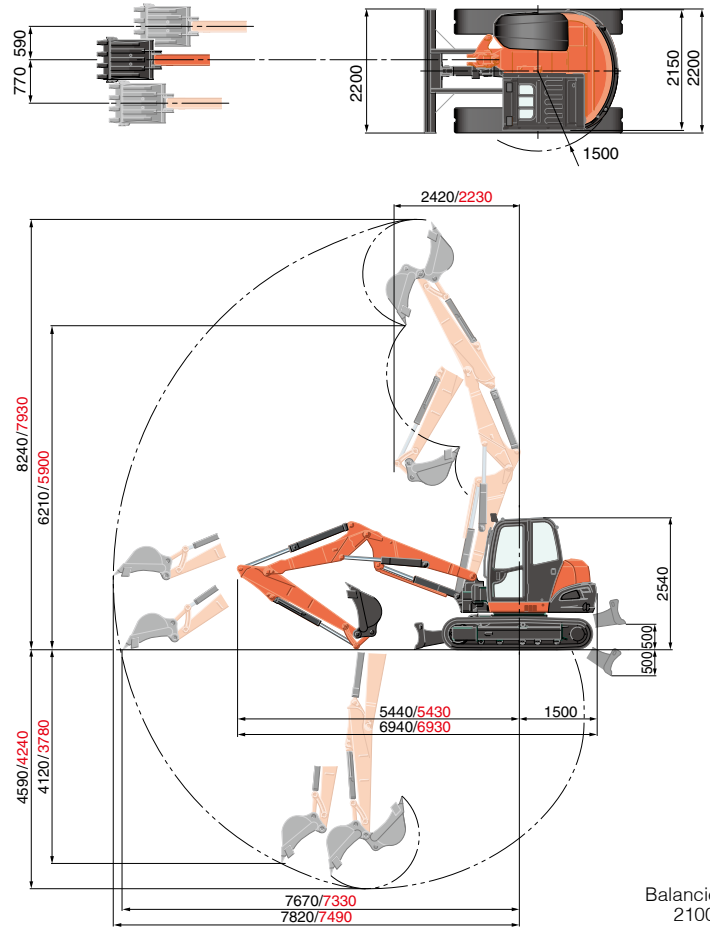
| | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------------|--------------|
| Poids de la machine*1 | kg | 8990 | | |
| Poids opérationnel*2 | kg | 9065 | | |
| Capacité godet, std. SAE/CECE | m³ | 0,25/0,21 | | |
| Largeur godet | Avec dents latérales | mm | 800 | |
| | Sans dents latérales | mm | 700 | |
| Moteur | Modèle | V3307-CR-TE5-BH-1 | | |
| | Type | Moteur diesel refroidi par eau E-CDIS (avec CRS et DPF) | | |
| | Puissance (ISO9249 NET) | cv/tr/min | 63,2/2000 | |
| | | kW/tr/min | 46,5/2000 | |
| | Nombre de cylindres | 4 | | |
| | Alésage x Course | mm | 94 x 120 | |
| Cylindrée | cc | 3331 | | |
| Vitesse de rotation | tr/min | 9,8 | | |
| Largeur chenilles caoutchouc | mm | 450 | | |
| Empattement | mm | 2300 | | |
| Dimension lame (largeur x hauteur) | mm | 2200 x 500 | | |
| Pompes hydrauliques | P1,P2 | Pompes à débit variable | | |
| | Débit | ℓ /min | 84,6 x 2 | |
| | Pression d'utilisation | MPa (kgf/cm²) | 27,4 (280) | |
| Force maximum d'excavation | Balancier | daN (kgf) | 3810 (3880) | |
| | Godet | daN (kgf) | 6520 (6650) | |
| Angle de déport (gauche/droit) | deg | 67/60 | | |
| Rayon minimum de rotation avant avec la flèche déportée (gauche/droit) | 1990/2310 | | | |
| Circuit auxiliaire (AUX1) | Débit d'huile maximum | ℓ /min | 100 | |
| | Pression d'huile maximum | MPa (kgf/cm²) | 20,6 (210) | |
| Circuit auxiliaire (AUX2) | Débit d'huile maximum | ℓ /min | 55,8 | |
| | Pression d'huile maximum | MPa (kgf/cm²) | 20,6 (210) | |
| Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet | ℓ | 75 | | |
| Capacité du réservoir à carburant | ℓ | 115 | | |
| Vitesse de translation | Lente | km/h | 2,7 | |
| | Rapide | km/h | 4,8 | |
| Pression au sol | kPa (kgf/cm²) | 39,4 (0,402) | | |
| Garde au sol | mm | 356 | | |
| Niveau sonore | LpA / LwA (2000/14/EC) | dB (A) | 75 / 96 | |
| Vibration* | Système main-bras (ISO 5349-2:2001) | Excavation / Nivellement | m/s² RMS | <2,5 / <2,5 |
| | | Translation / Ralenti | m/s² RMS | 4,40 / <2,5 |
| | Ensemble du corps (ISO 2631-1:1997) | Excavation / Nivellement | m/s² RMS | <0,5 / <0,5 |
| | | Translation / Ralenti | m/s² RMS | 0,879 / <0,5 |

*1 Avec godet pour tranchées japonais 176,6 kg, machine en ordre de marche.

*2 Poids de la machine, conducteur de 75 kg compris.

*3 Ces valeurs ont été mesurées dans des conditions bien déterminées, au régime moteur maximal. Dans la pratique les valeurs peuvent varier suivant les conditions de fonctionnement.

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



Balancier de 2100 mm
Balancier de 1750 mm
Unité: mm

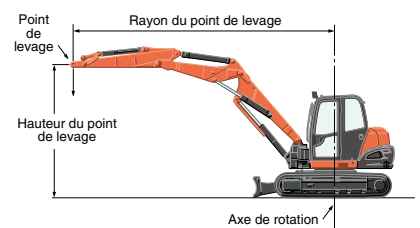
CAPACITÉS DE LEVAGE

| Hauteur du point de levage en mètres | Rayon du point de levage (Min) | | Rayon du point de levage (4m) | | | Rayon du point de levage (5m) | | | Rayon du point de levage (Max) | | | Point de levage | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|--------------|----------------------|-----------------|------------|
| | En position frontale | | En position frontale | | En position latérale | | En position frontale | | En position frontale | | En position latérale | | |
| | Lame abaissée | Lame relevée | Lame abaissée | Lame relevée | Lame abaissée | Lame relevée | Lame abaissée | Lame relevée | Lame abaissée | Lame relevée | Lame relevée | | |
| 5m | 1750 Balancier | 2300 (2,35) | 2300 (2,35) | 2300 (2,35) | 1960 (2,00) | 1960 (2,00) | 1720 (1,75) | 1760 (1,80) | 1520 (1,55) | 1180 (1,20) | | | |
| | 2100 Balancier | | | | 1810 (1,85) | 1810 (1,85) | 1760 (1,80) | 1670 (1,70) | 1570 (1,60) | 1230 (1,25) | | | |
| 3m | 1750 Balancier | | | | 2350 (2,40) | 2110 (2,15) | 1570 (1,60) | 1860 (1,90) | 1470 (1,50) | 1130 (1,15) | | | |
| | 2100 Balancier | | | | 2210 (2,25) | 2160 (2,20) | 1620 (1,65) | 1810 (1,85) | 1470 (1,50) | 1130 (1,15) | | | |
| 1,5m | 1750 Balancier | | | | 2740 (2,80) | 1910 (1,95) | 1420 (1,45) | 2010 (2,05) | 1370 (1,40) | 1030 (1,05) | 1470 (1,50) | 960 (0,98) | 730 (0,74) |
| | 2100 Balancier | | | | 2650 (2,70) | 1910 (1,95) | 1420 (1,45) | 2010 (2,05) | 1370 (1,40) | 1030 (1,05) | 1380 (1,41) | 950 (0,97) | 690 (0,71) |
| 1m | 1750 Balancier | | | | 2740 (2,80) | 1860 (1,90) | 1370 (1,40) | 2060 (2,10) | 1370 (1,40) | 1030 (1,05) | | | |
| | 2100 Balancier | | | | 2700 (2,75) | 1860 (1,90) | 1370 (1,40) | 2010 (2,05) | 1370 (1,40) | 1030 (1,05) | | | |
| 0m | 1750 Balancier | | | | 2600 (2,65) | 1810 (1,85) | 1320 (1,35) | 1960 (2,00) | 1320 (1,35) | 980 (1,00) | | | |
| | 2100 Balancier | | | | 2650 (2,70) | 1810 (1,85) | 1320 (1,35) | 2010 (2,05) | 1320 (1,35) | 930 (0,95) | | | |
| -1m | 1750 Balancier | 2790 (2,85) | 2790 (2,85) | 2060 (2,10) | 2250 (2,30) | 1810 (1,85) | 1320 (1,35) | 1720 (1,75) | 1320 (1,35) | 980 (1,00) | | | |
| | 2100 Balancier | 2250 (2,30) | 2250 (2,30) | 2250 (2,30) | 2400 (2,45) | 1810 (1,85) | 1320 (1,35) | 1810 (1,85) | 1270 (1,30) | 930 (0,95) | | | |
| -3m | 1750 Balancier | | | | 690 (0,70) | 690 (0,70) | 690 (0,70) | | | | | | |
| | 2100 Balancier | | | | 1130 (1,15) | 1130 (1,15) | 1130 (1,15) | | | | | | |

Nous attirons votre attention sur les points suivants:

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard Kubota sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

Quantité de gaz F (en kg) dans le climatiseur

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre fluorés (gaz F).

| Modèle CABINE | Liquide frigorigène | Quantité (kg) | Équivalent CO ₂ (t) | GWP* |
|---------------|---------------------|---------------|--------------------------------|------|
| KX080-4a2 | HFC-134a | 0,98 | 1,41 | 1430 |

* Potentiel de réchauffement global (Global Warming Potential)

* Toutes les images utilisées sont uniquement pour cette brochure.

Lors de l'utilisation de la mini-pelle, le port de vêtements et d'équipements doit être en conformité avec les réglementations légales et de sécurité locales.