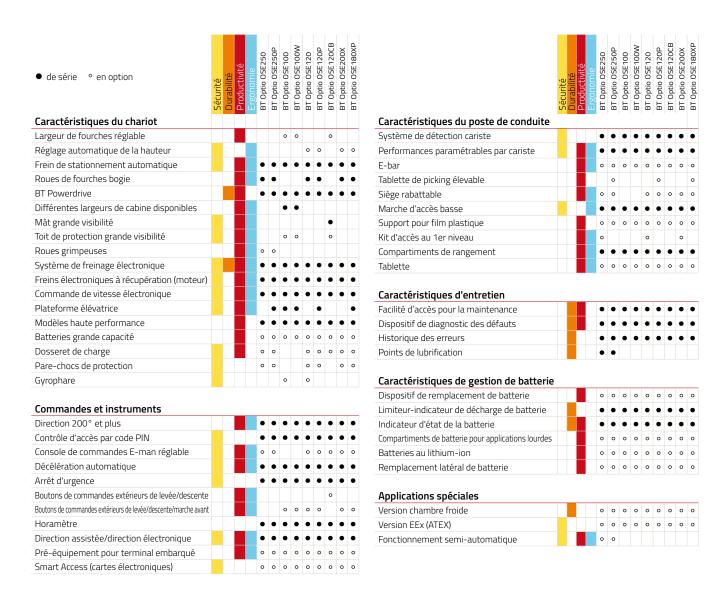
TOYOTA PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL |



Pack d'optimisation des performances

Tous les chariots BT Optio série L sont équipés d'un système d'optimisation des performances du chariot. Le système OTP (Optimised Truck Performance) réduit automatiquement la vitesse du chariot dans les virages et accroit ainsi la sécurité.

E-Man

Le système E-man permet au cariste de déplacer la colonne de direction de chaque côté du chariot et de piloter ce dernier en marche avant ou en marche arrière en mode conducteur accompagnant. Un dispositif de sécurité protège le cariste lorsque le chariot est piloté en dehors de la position de conduite standard. Le levage de la plate-forme entraîne le levage simultané des commandes, ce qui permet de piloter le chariot depuis la plate-forme élévatrice, d'où une meilleure productivité.

Fonctionnement semi-automatique

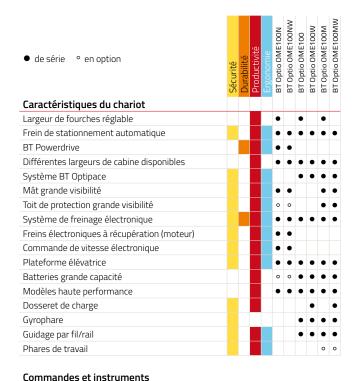
Le mode de fonctionnement semi-automatique, permet au cariste de déplacer le chariot à l'aide d'une simple télécommande. La conduite automatique du chariot s'opère via des capteurs qui garantissent un pilotage sécurisé de la machine en suivant les contours du système de rayonnage (contournement des obstacles, changement de côté dans l'allée). Le cariste peut donc concentrer toute son attention sur le prélèvement des marchandises, plutôt que sur la conduite, d'où une amélioration substantielle de la productivité.

Plate-forme amortie

Pour améliorer le confort du cariste, le chariot peut être équipé d'une plate-forme avec amortisseur de vibrations qui protège davantage le cariste des vibrations sur les surfaces inégales.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



Direction 180° et plus				•	•	•	•
Direction 200° et plus		•	•				
Contrôle d'accès par code PIN		•	•				
Console de commandes BT Control réglable				•	•	•	•
Décélération automatique		•	•	•	•	•	•
Performances paramétrables par cariste		•	•				
E-bar		0	0			0	0
Indicateur de hauteur électronique				•	•	•	•
Arrêt d'urgence		•	•	•	•	•	•
Boutons de commandes extérieurs de levée/descente/marche avant		0	0				
Horamètre		•	•	•	•	•	•
Direction assistée/direction électronique		•	•	•	•	•	•
Porte de sécurité programmable				•	•	•	•
Smart Access (cartes électroniques)		0	0				
Indicateur de sens de marche				•	•	•	•

Console de commandes BT Control déplacable

Courabásiation on du posto do conduito	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio OME100N	BT Optio OME100NW	BT Optio OME100	BT Optio OME100W	BT Optio OME100M	BT Optio OME100MW
Caractéristiques du poste de conduite Dossier réglable							•		•	-
Système de détection cariste						•	•	•	•	
Protections latérales rabattables					0	•	0	0	•	•
Marche d'accès basse					•	•	•	•	•	•
Pré-équipement pour terminal embarqué					0	0			0	0
Support pour film plastique					0	0				
Compartiments de rangement					•	•	•	•	•	•
Tablette					0	0	•		•	
Caractéristiques d'entretien Facilité d'accès pour la maintenance					•	•	•	•	•	•
Dispositif de diagnostic des défauts					•	•	•	•	•	•
Historique des erreurs					•	•	•	•	•	•
Caractéristiques de gestion de batterie										

Dispositif de remplacement de batterie Limiteur-indicateur de décharge de batterie Indicateur d'état de la batterie Compartiments de batterie pour applications lourdes Batteries au lithium-ion Remplacement latéral de batterie

Applications spéciales							
Version chambre froide		0	0	0	0	0	0
Version EEx (ATEX)		0	0	0	0	0	0

BT Optipace

Les chariots BT Optio série M peuvent être utilisés avec un système de guidage par rail ou de filoguidage* ou en circulation libre dans les allées. En cas de guidage/ filoguidage, le système BT Optipace garantit une vitesse de translation maximale quelle que soit la hauteur d'intervention, sans compromettre la sécurité.

* Les modèles OME100N et OME100NW sont réservés aux applications à circulation libre

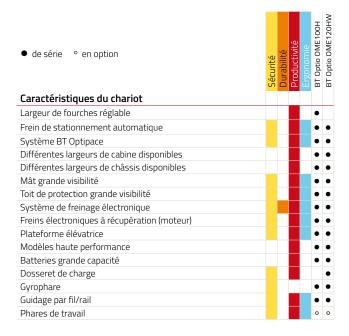
Positionnement multiple des commandes

Les commandes des modèles BT Optio série M disposant d'un mât auxiliaire peuvent être positionnées face aux fourches ou au mât, selon les besoins de l'application.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

TOYOTA



Commandes et instruments

communacy of moderations				
Direction 180° et plus			•	•
Contrôle d'accès par code PIN			•	•
Console de commandes BT Control réglable			•	•
Décélération automatique			•	•
Système de détection cariste			•	•
Performances paramétrables par cariste			•	•
E-bar			0	0
Indicateur de hauteur électronique			•	•
Contrôleur de charge électronique			0	0
Arrêt d'urgence			•	•
Horamètre			•	•
Direction assistée/direction électronique			•	•
Porte de sécurité programmable			•	•
Pré-équipement pour terminal embarqué			0	0
Indicateur de sens de marche			•	•
Commandes réparties de chaque côté du poste de conduite			0	

Cannakániakian na du naska da sandnika	Sécurité Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Optio OME100H	BT Optio OME120HW
Caractéristiques du poste de conduite					_
Dossier réglable				•	
Siège réglable				0	
Siège rabattable				0	
Protections latérales rabattables				•	•
Marche d'accès basse				•	•
Compartiments de rangement				•	•
Tablette				•	0

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance			•	•
Dispositif de diagnostic des défauts	ı		•	•
Historique des erreurs			•	•

Caractéristiques de gestion de batterie

Dispositif de remplacement de batterie			0	0
Limiteur-indicateur de décharge de batterie			•	•
Indicateur d'état de la batterie			•	•
Compartiment de batterie pour applications intensives			•	•
Batteries au lithium-ion			0	0
Remplacement latéral de batterie			•	•

Applications spéciales

. ippiidations operates				
Version chambre froide			0	0
Version EEx (ATEX)			0	0

BT Optipace

Les chariots BT Optio série H peuvent être utilisés avec un système de guidage par rail ou de filoguidage ou en circulation libre dans les allées. En cas de guidage/ filoguidage, le système BT Optipace garantit une vitesse d'avancement maximale quelle que soit la hauteur d'intervention, sans pour autant compromettre la sécurité.

Positionnement multiple des commandes

Les commandes des modèles BT Optio série H disposant d'un mât auxiliaire peuvent être positionnées face aux fourches ou au mât, selon les besoins de l'application.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Optio sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.