

● de série ○ en option ✦ Disponible avec les formules+

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Levio LPE200	BT Levio LPE220	BT Levio LPRE250
--	----------	------------	--------------	-----------	-----------------	-----------------	------------------

Caractéristiques du chariot

Frein de stationnement automatique	●				●	●	●
Roues de fourches bogie			○	○	○		
Skis rapportés			○	○	○		
Freins électroniques à récupération (moteur)	●				●	●	●
Moteur AC fixe	●	●			●	●	●
Direction assistée à la longueur des fourches (OTP)	●	●	●	●	●	●	●
Dosseret de charge	✦				○	○	○
Système de traction Powertrak	●	●	●	●	●	●	●
Réduction de la vitesse dans les virages (OTP)	●	●	●	●	●	●	●
Détecteur de chocs	✦	○	○	○			
Roue motrice à ressort	●	●	●	●	●	●	●
Roue stabilisatrice jumelée	○	○	○	○			
Capots extérieurs en Xenoy	●	●	●	●	●	●	●

Commandes et instruments

Direction 180° et plus				●	●	●	
Contrôle d'accès par code PIN	●	●	●	●	●	●	
Click-2-Creep	●	●	●	●	●	●	
Direction assistée au sens de la marche (OTP)	●	●	●	●	●	●	
E-bar	○	○	○	○			
Bouton d'arrêt d'urgence en cas de collision	●	●	●	●	●	●	
Horamètre	●	●	●	●	●	●	
Pré-équipement pour terminal embarqué	○	○	○	○			
Direction assistée/direction électronique	✦	✦	○	○	○		
Réduction temporaire de la vitesse (bouton « tortue »)	✦	○	○	○			
Conduite par timon	●	●	●	●	●	●	
Smart Access (cartes/porte-clés électroniques)	●	●	●	●	●	●	
Conduite douce et sans à-coups en mode conducteur accompagnant (OTP)	●	●	●	●	●	●	

Caractéristiques du poste de conduite

Timon réglable en hauteur	○	○	○	○			
Longueur du timon dépendant de la configuration du chariot	●	●	●	●	●	●	
Performances paramétrables par cariste	●	●	●	●	●	●	
Système de détection cariste	●	●	●	●	●	●	
Protections latérales fixes	○	○	○	○			
Plate-forme conducteur rabattable	●	●	●	●	●	●	
Protections latérales rabattables	●	●	●	●	●	●	

● de série ○ en option

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Levio LPE200	BT Levio LPE220	BT Levio LPRE250
--	----------	------------	--------------	-----------	-----------------	-----------------	------------------

Caractéristiques du poste de conduite

Cellule photoélectrique de détection de présence (pied)					○	○	○
Barrières de sécurité escamotables sur simple pression	●	●	●	●	●	●	●
Dossier de protection arrière	✦				○	○	○
Support pour film plastique					●	●	●
Compartiments de rangement					●	●	●
Tablette					○	○	○

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts			●	●	●	●	●
Historique des erreurs			●	●	●	●	●

Caractéristiques de gestion de batterie

Indicateur d'état de la batterie		●	●	●	●	●	●
Chargeur intégré				○			
Batteries au lithium-ion			○	○	○	○	○
Verrouillage rapide de batterie		✦	○	○	○	○	○
Remplacement latéral de batterie			○	○	○	○	○

Applications spéciales

Plate-forme/groupe de traction spécial chambre froide	○	○	○	○	○	○	○
Version environnement corrosif		○	○	○	○	○	○
Version EEx (ATEX)	○	○	○	○	○	○	○

Expérience de conduite unique, adaptée aux besoins de chacun

Le chariot standard dispose d'une plate-forme rabattable avec barrières escamotables par simple pression. Une plate-forme et des protections arrière et latérales fixes sont disponibles en option. Le système OTP (Optimised Truck Performance) règle la vitesse du chariot dans les virages en fonction de la longueur des fourches, du sens de la marche et du mode de fonctionnement (conducteur accompagnant).

La direction assistée électronique pour manœuvrer le chariot sans effort est disponible en option. Dans ce cas, le timon est entièrement réglable en hauteur sur simple pression d'un bouton, afin de s'adapter à chaque application.

Concept « Visibilité totale »

La gamme BT Levio série P satisfait pleinement aux dispositions de la norme ISO 13564-1:2012 qui garantit une vue claire et dégagée sur les fourches depuis le timon.

Innovation : la batterie Li-ion

Les BT Levio série P fonctionnent aussi avec une batterie Li-ion exempte d'entretien et très innovante. Avec une réduction de 30 % de la consommation électrique, la durée de vie de la batterie est exceptionnelle. Elle peut aussi être rechargée vite et à tout moment. Cette solution révolutionne la gestion des batteries, car elle élimine la nécessité de changer de batterie, notamment dans les applications multi-postes.

Fonctionnement silencieux

Les BT Levio série P se distinguent par un niveau de bruit extrêmement faible, le plus bas de leur catégorie.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Levio série P sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



Conduite facile avec un volant de petite taille à commandes électroniques



Cariste intégralement protégé dans la cabine

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Levio LSE200
Frein de stationnement automatique	●				●
Roues de fourches bogie			●		●
Système de freinage électronique	●	●			●
Freins électroniques à récupération (moteur)	●		●		●
Commande de vitesse électronique	●				●

Commandes et instruments

Décélération automatique	●		●	●	●
Commandes électroniques par mini-leviers	●		●		●
Arrêt d'urgence	●				●
Horamètre					●
Direction assistée/direction électronique	●		●	●	●

Caractéristiques du poste de conduite

Dossier réglable	●		●	●	●
Système de détection cariste	●				●
Marche d'accès basse				●	●
Compartiments de rangement			●		●
Tablette			●		○

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		●
--------------------------------------	--	---	---	--	---

Caractéristiques de gestion de batterie

Indicateur d'état de la batterie		●	●		●
Remplacement latéral de batterie			●		○

Applications spéciales

Version EEx (ATEX)	●				○
--------------------	---	--	--	--	---

Position de conduite transversale pour les longs trajets

Le cariste se tient dans une position transversale dans la cabine. Le chariot est ainsi facile à conduire dans le sens de la marche et constitue une solution idéale en cas d'allers et retours fréquents. Une position de conduite à 45° est également disponible en option.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Levio série S sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



Cabine et commandes entièrement réglables afin de répondre au mieux aux besoins du cariste



Rail de fixation E-bar pour équipements auxiliaires (option)

● de série ○ en option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	BT Levio LRE200	BT Levio LRE300	BT Levio LRE300T
Frein de stationnement automatique					●	●	●
Roues de fourches bogie					●	●	●
Toit de protection à grande visibilité					○		
Système de freinage électronique					●	●	●
Modèles haute performance						●	●
Dossier de charge					○		
Roues motrices jumelées							●

Commandes et instruments

Direction progressive à 360°					●	●	
Décélération automatique					●	●	●
E-bar					○	○	○
Arrêt d'urgence					●	●	●
Horamètre					●	●	●
Pédalier de type automobile					●	●	●
Direction assistée/direction électronique					●	●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué					○	○	○
Indicateur de sens de marche					●	●	

Caractéristiques du poste de conduite

Siège réglable					●	●	●
Volant réglable					●	●	●
Système de détection cariste					●	●	●
Tablette					○	○	○

Caractéristiques d'entretien

Facilité d'accès pour la maintenance					●	●	●
Historique des erreurs					●	●	●

Caractéristiques de gestion de batterie

Indicateur d'état de la batterie					●		
Remplacement latéral de batterie					○		

Applications spéciales

Version chambre froide					○		
Version EEx (ATEX)					○	○	○

Position de conduite amortie à grande hauteur

La conduite du chariot à vitesse élevée requiert une position de conduite sûre et une vue dégagée. Le BT Levio LRE300 dispose d'une cabine surélevée offrant une visibilité panoramique au cariste ; montée sur ressorts, cette cabine amortie les vibrations du plancher dues à la grande vitesse du chariot.

Cabine et commandes entièrement réglables

Les applications intensives impliquent généralement de longues périodes de conduite. Les BT Levio série R sont dotés d'un siège et de commandes du poste de conduite entièrement réglables afin de répondre au mieux aux besoins du cariste.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Levio série R sont construits conformément au Système de Production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.