

● de série ○ en option ✎ Disponible avec les formules+

### Manutention de charges

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Mât duplex					●	●	●
Mât duplex (FW) à grande levée libre (vérin double)					○	○	○
Mât triplex (FSW) à grande levée libre (vérin double)					○	○	○
Amortissement des fourches lors de la descente		✎			○	○	○
Tablier à déplacement latéral intégré			✎		○	○	○

### Eclairage et indicateurs

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Phare de travail AV					○	○	○
Feux combinés avant					○	○	○
Feux combinés arrière					○	○	○
Phare de travail arrière					○	○	○
Gyrophare					○	○	○
Avertisseur de marche arrière					○	○	○

### Châssis

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Marchepied large et bas de chaque côté + grande poignée montoir					●	●	●
Direction assistée hydraulique, synchroniseur de direction inclus					●	●	●
Affichage avec indicateur de position de la roue directrice					●	●	●
Colonne de direction réglable					●	●	●
Rétroviseur (gauche et droit)					○	○	○
Rétroviseur intérieur panoramique					○	○	○
Siège tissu (Grammer MSG20)					○	○	○
Siège PVC (Grammer MSG20)					●	●	●
Siège ORS (Operator Restraint System ou Système de retenue du cariste) Toyota (PVC)					○	○	○
Siège ORS Toyota tissu					○	○	○
Levier de changement de direction à gauche de la colonne de direction					○	○	○
Agencement standard des pédales					●	●	●
Pédale D2					○	○	○
Double pédale d'accélérateur					○	○	○
Leviers hydrauliques côté cariste avec levier de direction					●	●	●
Mini-leviers à commande hydraulique montés sur accoudoir					○	○	○
Levier multifonctions monté sur accoudoir					○	○	○
Panneau de toit en polyuréthane transparent					○	○	○
Pare-brise avant et toit de protection					○	○	○
Cabine sans porte					○	○	○
Cabine porte canvas					○	○	○

● de série ○ en option

### Châssis

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Cabine complète					○	○	○
Pare-soleil					○	○	○
Indicateur d'angle d'inclinaison du mât					○	○	○
Réduction de la vitesse maximale et de la puissance d'accélération avec charge levée					○	○	○

### Dispositifs de sécurité

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Système SAS (Système Actif de Stabilité) Toyota					●	●	●
Système de détection de présence du cariste (OPS)					●	●	●
Bouton d'arrêt d'urgence					●	●	●
Réglage de vitesse la vitesse intermédiaire (tortue)					●	●	●

### Pneus

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
PPS					●	●	●
Pneumatique					○	○	○
Roues sur bandages					○	○	○
PPS non-marquants					○	○	○
Roues sur bandages non-marquants					○	○	○

### Caractéristiques d'entretien

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Châssis robuste et accès aisé aux points d'entretien					●	●	●
Indicateur de rappel de maintenance					●	●	●
Système de gestion de flotte I_Site					○	○	○

### Caractéristiques de gestion de batterie

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Extraction de la batterie par élingue					●	●	●
Extraction de la batterie par fourreaux					○	○	○
Extraction de la batterie par glissières					○	○	○

### Applications spéciales

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	1T	1T3	1T5
Spécification chambre froide (-25 °C)					○	○	○
Toit de protection surbaissé (1 980 mm)					○	○	○
Toit de protection surélevé (2 150 mm)					○	○	○

## Système SAS

Le système Toyota SAS (Système Actif de Stabilité) exclusif, est le premier système de contrôle de stabilité actif pour chariot au monde. En protégeant le cariste et la charge dans les déplacements, les virages et pendant les opérations de levage, le système SAS offre un support technologique de pointe garant de la sécurité sur le lieu de travail et d'une productivité accrue. Sont inclus : la commande active d'angle d'inclinaison vers l'avant du mât SAS, la commande active de vitesse d'inclinaison arrière du mât SAS, le dispositif de mise à l'horizontale automatique des fourches SAS, le synchroniseur de direction actif SAS et le dispositif de réduction de la vitesse dans les virages SAS.

## Visibilité

Conçus pour offrir une visibilité optimale, le mât et le toit de protection du Toyota Traigo 24 offrent au cariste une excellente vue sur son environnement de travail, pour une conduite et une manutention des charges en toute confiance et sécurité.

## Choix de commandes hydrauliques

Le Toyota Traigo 24 propose trois types de commande pour la manutention des charges : les leviers classiques disposés à côté du cariste, les mini-leviers à commande électronique sur accoudoir ou les leviers multifonctions sur accoudoir.

## Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots Toyota Traigo 24 sont produits conformément au Système de Production Toyota TPS qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.