

● de série ○ en option ✦ Disponible avec les formules+

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	2T	2T5compact	2T5	3T	3T5	4T	4T5	5T
<b>Manutention de charges</b>												
Mât duplex					●	●	●	●	●	●	●	●
Mât duplex (FW) à grande levée libre (vérin double)					○	○	○	○	○	○	○	○
Mât triplex (FSW) à grande levée libre (vérin double)					○	○	○	○	○	○	○	○
Mât duplex (FV) à grande levée libre (vérin central)					○	○	○	○	○	○	○	○
Mât triplex (FSV) à grande levée libre (vérin central)					○	○	○	○	○	○	○	○
Vérin d'élévation rempli d'huile		✦			○	○	○	○	○	○	○	○
Amortissement des fourches lors de la descente		✦			○	○	○	○	○	○	○	○
Fourches à amortissement hydraulique		✦			○	○	○	○	○	○	○	○
Accumulateur hydraulique (pleine charge)					○	○	○	○	○	○	○	○
Tablier à déplacement latéral intégré					○	○	○	○	○	○	○	○
Déplacement latéral rapporté					○	○	○	○	○	○	○	○
Positionneur de fourches					○	○	○	○	○	○	○	○

**Eclairage et indicateurs**

Feux combinés avant (à LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Feux combinés arrière (à LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Phare de travail AV (STD / à LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Phare de travail arrière (STD / à LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Phare de travail arrière double (STD / à LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Gyrophare					○	○	○	○	○	○	○	○
Avertisseur de marche arrière					○	○	○	○	○	○	○	○
Klaxon activé au volant					●	●	●	●	●	●	●	●
Klaxon activé sur l'accoudeur				✦	○	○	○	○	○	○	○	○

**Châssis**

Marchepied en métal large et bas de chaque côté + grande poignée montoir					●	●	●	●	●	●	●	●
Direction assistée entièrement hydraulique, synchroniseur de direction inclus					●	●	●	●	●	●	●	●
Affichage avec indicateur de position de la roue directrice					●	●	●	●	●	●	●	●
Ecran multifonction numérique (Deluxe)				✦	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur d'angle d'inclinaison du mât				✦	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur du poids sur les fourches				✦	○	○	○	○	○	○	○	○
Colonne de direction inclinable avec fonction de mémorisation					●	●	●	●	●	●	●	●
Freins à bain d'huile					●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs droit et gauche					○	○	○	○	○	○	○	○
Rétroviseur intérieur plan/panoramique					○	○	○	○	○	○	○	○
Mini-levers à commande hydraulique montés sur accoudeur					●	●	●	●	●	●	●	●
Levier multifonctions monté sur accoudeur					○	○	○	○	○	○	○	○
Levier de changement de direction à gauche de la colonne de direction					○	○	○	○	○	○	○	○
Agencement standard des pédales					●	●	●	●	●	●	●	●
Pédale D2					○	○	○	○	○	○	○	○
Double pédale d'accélérateur					○	○	○	○	○	○	○	○
Siège ORS (Operator Restraint System ou Système de retenue du cariste) Toyota PVC					●	●	●	●	●	●	●	●
Siège ORS (Operator Restraint System ou Système de retenue du cariste) Toyota tissu					○	○	○	○	○	○	○	○
Siège pivotant					○	○	○	○	○	○	○	○
Détecteur de chocs					○	○	○	○	○	○	○	○
Sélecteur de hauteur					○	○	○	○	○	○	○	○
Réduction de la vitesse maximale et de la puissance d'accélération avec charge levée				✦	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de clavier codé					○	○	○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement automatique					○	○	○	○	○	○	○	○

● de série ○ en option

	Sécurité	Durabilité	Productivité	Ergonomie	2T	2T5compact	2T5	3T	3T5	4T	4T5	5T
<b>Châssis</b>												
Chauffage					○	○	○	○	○	○	○	○
Soufflets de vérin d'inclinaison					○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine confort					○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine complète					○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine sans portes					○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine porte canvas					○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-brise avant avec essuie-glace et toit					○	○	○	○	○	○	○	○
Portillons					○	○	○	○	○	○	○	○
Poignée de préhension arrière avec bouton de klaxon					○	○	○	○	○	○	○	○
Porte-documents format A4					○	○	○	○	○	○	○	○
Protection de l'unité motrice				✦	○	○	○	○	○	○	○	○

**Dispositifs de sécurité**

Système SAS (Système Actif de Stabilité) Toyota					●	●	●	●	●	●	●	●
Système de détection de présence du cariste (OPS)					●	●	●	●	●	●	●	●
Réduction de la vitesse dans les virages				✦	○	○	○	○	○	○	○	○
Bouton d'arrêt d'urgence intégré dans l'accoudeur					●	●	●	●	●	●	●	●

**Caractéristiques d'entretien et de gestion**

Châssis robuste et accès aisé aux points d'entretien					●	●	●	●	●	●	●	●
Système de gestion de flotte I_Site					○	○	○	○	○	○	○	○

**Caractéristiques de gestion de batterie**

Extraction de la batterie par élingue					●	●	●	●	●	●	●	●
Extraction latérale de la batterie par soulèvement					○	○	○	○	○	○	○	○
Extraction de la batterie par glissières					○	○	○	○	○	○	○	○
Extraction de la batterie par fourreaux					○	○	○	○	○	○	○	○

**Applications spéciales**

Chambre froide (type 285)					○	○	○	○	○	○	○	○
Version antirouille					○	○	○	○	○	○	○	○
Spécifications "milieu salin"					○	○	○	○	○	○	○	○
Toit de protection surélevé					○	○	○	○	○	○	○	○

## Système SAS

Le système Toyota SAS (Système Actif de Stabilité) exclusif, est le premier système de contrôle de stabilité actif pour chariot au monde. En protégeant le cariste et la charge dans les déplacements, les virages et pendant les opérations de levage, le système SAS offre un support technologique de pointe garant de la sécurité sur le lieu de travail et d'une productivité accrue. Sont inclus : la commande active d'angle d'inclinaison vers l'avant du mât SAS, la commande active de vitesse d'inclinaison arrière du mât SAS, le dispositif de mise à l'horizontale automatique des fourches SAS, le synchroniseur de direction actif SAS et le dispositif de blocage de l'essieu arrière dans les virages SAS.

## Interface cariste intuitive

L'indicateur multifonction très clair apporte en un clin d'œil des informations essentielles au cariste. Il permet également de régler les paramètres du chariot en fonction des besoins de chacun ou de l'application et fournit un diagnostic des défauts. Le cariste bénéficie d'un siège ORS (Operator Restraint System) entièrement réglable avec renforts latéraux, support lombaire et colonne de direction réglable. Grâce à la colonne de direction ultra fine, le cariste dispose d'un dégagement maximum pour ses jambes.

## Rendement énergétique exceptionnel

Le Toyota Traigo 80 constitue la référence du secteur en matière d'efficacité énergétique. Associé à un large choix de batteries haute capacité, il peut effectuer de longs cycles de travail sans changement de batterie.

## Freins à bain d'huile

Le système de freinage du Traigo 80 est double. Il est composé d'un frein régénératif au relâcher de la pédale d'accélérateur ainsi que d'un frein à bain d'huile pour les cas d'urgence ; les freins à bain d'huile sont quasiment exempts d'entretien.

## Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots Toyota Traigo 80 sont produits conformément au Système de Production Toyota TPS qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.